CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(•) **une organisation** **Nom de l'organisation:** Association canadienne des opérateurs de traversiers

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Transport et communication

* Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Le budget de 2013 et le plan économique réservaient des milliards de dollars d'investissements dans l'infrastructure. Cela englobait des projets du secteur des transports ferroviaire, aérien et routier.

Les traversiers font partie intégrante de l'infrastructure de transport du Canada, desservant les Canadiens, des Prairies à Terre-Neuve et de Québec au Yukon. Toutefois, il n'en est pas fait état au budget.

L'Association canadienne des opérateurs de traversiers (ACOT) propose qu'on reconnaisse dans le budget de 2014 l'importance du transport par traversier au Canada et qu'on réserve des fonds pour son infrastructure (des terminaux aux navires).

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$100 millions-499.9 millions

3 ans

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

La recommandation n'exige pas de fonds nouveaux, mais signifie plutôt qu'une partie du financement réservé à l'infrastructure le soit pour les traversiers canadiens.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

Les exploitants de traversiers sont notamment des gouvernements provinciaux, des sociétés d'État et des entreprises, petites, moyennes et grandes. Les exploitants, les employés et les collectivités situées autour de ces installations, partout au Canada, seraient les bénéficiaires.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

1. Des emplois seraient créés (à court et à long terme).
2. Plus de gens pourraient emprunter les traversiers.
3. Davantage de collectivités pourraient obtenir de l'aide.

Sujet : Transport et communication

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Le tarif imposé sur l'importation de navires de passagers maritimes de moins de 129 mètres devrait être aboli ou suspendu temporairement.

Tandis que le gouvernement canadien a reconnu l'effet positif d'une mesure analogue prise en 2010, lorsqu'il a éliminé le tarif sur l'importation de navires de passagers de plus de 129 mètres, il n'a pas éliminé le tarif sur les navires plus petits.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$10 millions-99.9 millions

5 ans ou plus

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Les exploitants de traversiers retardent l'achat de traversiers ou les importent et font assumer aux passagers ou aux actionnaires/contribuables les tarifs payés.

L'élimination du tarif permettrait à certains exploitants de traversiers d'acheter quelques navires plus rapidement ce qui, en retour, créerait davantage d'emplois, augmenterait les revenus et aurait de plus grandes répercussions économiques.

Par conséquent, le coût de la mesure serait facilement atténué par ses avantages (développement économique, création d'emplois et gains fiscaux sur les deux plans).

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Bénéficiaires :
1. Les employés (actuels et nouveaux, par la création d'emplois)
2. Les passagers
3. Les collectivités desservies par les traversiers

Les bénéficiaires sont situés partout au Canada.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Les répercussions générales sont les suivantes :
1. Emplois créés
2. Coûts moins élevés pour les passagers
3. Amélioration des services aux collectivités desservies par les traversiers
4. Sécurité améliorée (navires plus récents)
5. Incidences environnementales moindres

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.